

Innoveren in de grensregio, met bedrijven in de hoofdrol

Zuid-Nederland en Vlaanderen zijn op zichzelf al bijzonder innovatieve regio's, maar kunnen nog meer bereiken met samenwerkingen over de landsgrenzen heen. Interreg Vlaanderen-Nederland zet hier volop op in met CrossRoads Vlaanderen-Nederland, het allereerste project dat binnen de nieuwe programmaperiode groen licht krijgt. Het project zal de komende jaren bedrijven ondersteunen in hun product- en procesinnovaties.

Met deze goedkeuring wordt, inclusief cofinanciering, ruim 24.8 miljoen euro in de Vlaams-Nederlandse grensregio geïnvesteerd. Hiervan komt de helft uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO).

CrossRoads Vlaanderen-Nederland

Het netwerk van kleine en middelgrote ondernemers stopt jammer genoeg nog te vaak aan de landsgrens. Als een ondernemer wil innoveren en op zoek gaat naar complementaire partners, worden kansen over de grens vaak gemist. Met CrossRoads willen Interreg Vlaanderen-Nederland, VLAIO Team Bedrijfstrajecten, Economische Impuls Zeeland, REWIN, de Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij, LIOF en Innovation Quarter het bestaande potentieel in de grensregio een flinke duw in de rug geven door KMO's en MKB's te ondersteunen in de zoektocht naar de perfecte partner van over de grens en hun gezamenlijke innovaties te subsidiëren.

"Vlaams minister van Innovatie Jo Brouns onderstreept het belang van deze samenwerking: Vlaanderen behoort tot de absolute top op vlak van innovatie. Innoverende ondernemers laten zich niet binden door landsgrenzen en zoeken ook daarbuiten de partnerschappen op. Met het CrossRoads Vlaanderen-Nederland project bouwen we bruggen: we stimuleren en faciliteren onze ondernemers in hun zoektocht naar de perfecte complementaire partners om zo tot gezamenlijke innovaties te komen."

Het project bouwt verder op het succes van voorgangers [CrossRoads](#), [CrossRoads 2](#) en [CrossRoads 2 Sustainable Energy](#). Via die projecten werden tientallen innovaties gerealiseerd door 'koppeltjes' Vlaamse en Nederlandse bedrijven, en werd de Vlaams-Nederlandse grens op vlak van innovatie dus al deels geslecht. Bijvoorbeeld CrossRoads 2 (2016-2020) waarin 202 bedrijven deelnamen in 118 innovatieprojecten en waarbij de totale investering van €7 miljoen aan subsidie leidde tot een economische meerwaarde van naar schatting €16 miljoen per jaar!

**Hoog
mikken voor
de lage landen!**

grensregio.eu



CrossRoads Vlaanderen-Nederland focust op innovatie gericht op maatschappelijke noden. De toegevoegde waarde van de innovaties voor gewone Vlamingen en Nederlanders staat centraal. De aandacht gaat daarbij uit naar de maatschappelijke transitieprioriteiten die in beide lidstaten bovenaan de agenda staan:

- » Duurzaam ondernemen
- » Duurzame energie
- » Industrie 4.0
- » Gezondheid

De voorziene innovatietrajecten lopen tot twee jaar, met een maximaal toegekende subsidie van € 250.000 EFRO, wat 50% van de totale subsidiabele kosten omvat. De ambitie is tenminste 50 innovatieprojecten te selecteren met daarin minstens 125 ondernemingen. In de komende maanden wordt de regeling concreet opgezet en besproken wanneer een eerste call kan worden gelanceerd.

Klik [hier](#) voor meer info en contactgegevens.

Projectduur: 01/01/2023 – 31/12/2029

Projectverantwoordelijke: APB Provinciaal Secretariaat Europese Structuurfondsen

Toegekende subsidie Interreg: € 11.050.315,91

Thema: A1 - Innovatie – een slimmer Europa

Nieuwsgierig naar eerdere projectresultaten?

Verneem [hier](#) meer over o.a. een slim shirt voor longpatiënten, levende implantaten of duurzame onkruidverdelging (CrossRoads 2).

Lees [hier](#) meer over o.a. slimme werplekken of hoe tomaten en komkommer verwarmt worden met data of hoe bomen een grondstof kunnen zijn voor lijm (CrossRoads 2 Sustainable Energy).

